

Концепция развития велосипедного движения в г. Могилёве

1. Общие положения

Основной целью настоящей Концепции является развитие велосипедного движения в г. Могилёве, заключающееся в первую очередь в развитии велосипедной инфраструктуры для утилитарных поездок по городу, а также для рекреационных целей.

Неотъемлемой частью концепции является пояснительная записка.

2. Анализ состояния системы велосипедного движения

Результаты обследования 2016 года характеристик велосипедного движения показывают:

- В городе есть спрос на развитие велосипедного транспорта.
- Почти две трети (60,0%) мужчин и половина (50%) женщин имеют в своём распоряжении велосипеды. Намерены приобрести велосипеды каждый четвёртый (27%) мужчина и каждая пятая (19%) женщина.
- В общей сложности в летнее время более половины наших сограждан с той или иной интенсивностью совершают велосипедные прогулки.
- Почти две трети (63,2%) участников опроса заявили о востребованности велодорожек для себя лично, либо для членов семьи. Отрицательно отнеслись к идее создания велосипедной сети менее 1% опрошенных.
- Основными факторами, препятствующими использованию велосипеда для поездок на работу, являются (в порядке убывания значимости): отсутствие безопасных велодорожек, неподходящая (длинная или, наоборот, короткая) дистанция от дома на работу, риск кражи велосипеда, отсутствие велостоянок. Почти все эти факторы относятся к устранимым.

3. Основные мероприятия обеспечения велосипедного движения

Общая стратегия развития системы велосипедного движения включает комплексы мероприятий по:

1. Организационному обеспечению.
2. Адаптации улично-дорожной сети к велосипедному движению.
3. Созданию сети велосипедных коммуникаций.
4. Обеспечению безопасности дорожного движения и продвижению культуры вежливого и безопасного пользования велосипедом.
5. Обустройству мест хранения велосипедов.
6. Обеспечению условий безопасного хранения велосипеда.
7. Популяризации велосипедного движения.

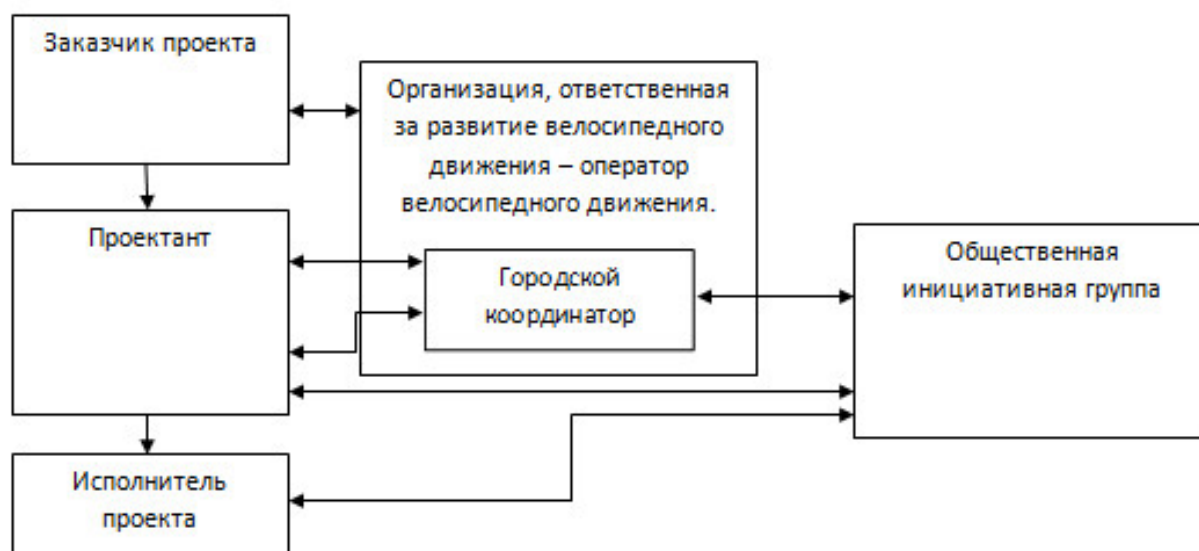
3.1. Мероприятия по организационному обеспечению включают:

- Определение организации (отдела или управления Могилевского городского исполнительного комитета), ответственной за развитие системы велосипедного движения – оператора велосипедного движения.
- Создание в этой организации должности городского координатора по развитию велосипедного движения.
- Создание общественной инициативной группы по развитию велосипедного движения.
- Создание и сбор по мере необходимости межведомственных рабочих групп по аспектам обеспечения системы велосипедного движения.
- Координацию мероприятий по обеспечению велосипедного движения.
- Подготовку ежегодного отчета о результатах развития системы велосипедного движения;
- Сбор и анализ данных о велосипедном движении.

Мероприятия по организационному обеспечению осуществляются оператором велосипедного движения.

Важный процесс – построение эффективного взаимодействия между различными организациями и инициативами, в который должны быть включены общественные инициативы.

Базовая схема взаимодействия:



3.2. Адаптация улично-дорожной сети (УДС) к велосипедному движению

Действия проводятся за счет капитального ремонта и содержания улично-дорожной сети, тротуаров и технических средств организации дорожного движения (УЖКХ, СМЭП, ГАИ УВД и др.), внешнего финансирования.

Действия включают:

1. Обеспечение непрерывной безбарьерной среды (экспертиза наличия барьеров и качества покрытия по маршрутам велосипедного движения и их устранение).
2. Создание проектов адаптации УДС для велосипедного движения (устранение барьеров, создание велодорожек, велопереездов, выделение полос, успокоение движения, применение технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) для велосипедного движения).

3. Контроль качества дорожного покрытия, люков и канализационных решеток, знаков, разметки.
4. Развитие велосипедной информационной системы, применение информационных указателей.

Контроль действий проводится при приемке объектов и контроле условий движения (ГАИ, городской координатор, общественная инициативная группа).

Цепочка действий по адаптации элемента УДС:

3.3. Строительство сети велосипедных коммуникаций

Действия проводятся за счет средств на строительство велодорожек, проектов организации дорожного движения, строительства и реконструкции улично-дорожной сети, жилых, социальных, промышленных объектов, за счет включения аспекта велосипедного движения при рассмотрении и согласовании проектной документации.

Действия включают:

1. Включение раздела «Велосипедное движение» в состав генплана, комплексной транспортной схемы, комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД).
 2. Разработку проектов организации дорожного движения.
 3. Разработку проектов реконструкций улиц.
 4. Разработку проектов строительства велосипедных дорожек.
 5. Постановка требований к ТЗ и контроль их выполнения при строительстве и реконструкции жилых, социальных, промышленных объектов.
- Цепочка действий по учёту создания условий для велосипедного движения при строительстве и реконструкции:

3.4. Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) и продвижение культуры вежливого и безопасного пользования велосипедом

Действия проводятся за счет средств органов внутренних дел, образования, общественных организаций, релевантных проектов и программ, внешних источников и др.). Действия происходят при волонтерской помощи общественной инициативной группы.

Виды действий:

1. Экспертиза (инженерный аудит) безопасности движения велосипедистов, анализ аварийности, идентификация опасных мест, разработка мер по обеспечению безопасности.
2. Целевой контроль соблюдения правил дорожного движения (ПДД) велосипедистами (условия движения, состояние велосипедистов, состояние велосипедов, режим движения).
3. Целевой контроль соблюдения ПДД в отношении велосипедистов (соблюдение приоритета, скоростного режима, правил стоянки, состояние водителей транспортных средств).
4. Публичные кампании по обеспечению безопасности велосипедистов.

5. Работа общественной инициативной группы по пропаганде БДД и культуры вежливой езды среди горожан.
6. Совершенствования велоконтента в курсах для водителей, пропаганда БДД, работа в школах).

Действия осуществляют: оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа, ГАИ УВД).

3.5. Обустройство мест хранения велосипедов.

Обустройство места хранения велосипедов (велопарковок и велогаражей) предлагается осуществлять на добровольной основе преимущественно за счёт средств:

- Собственников жилых, социальных и общественных объектов
 - Инвесторов строительства (вновь строящихся зданий и сооружений)
 - Частных лиц (велогаражи и велостоянки во дворах для совместного и личного пользования).
 - При волонтерской помощи организаций.
- Виды действий:
1. Подготовка и распространение рекомендаций с требованиями к функционалу велопарковок.
 2. Продвижение идеи установки велопарковок и помощь в поиске финансирования.
 3. Согласование устанавливаемых парковок управлением архитектуры и строительства.
 4. Методическая помощь городского координатора и управления архитектуры и строительства в реализации проектов велосипедных гаражей в жилых дворах.
 5. Реализация проектов установки велопарковок и велогаражей.

3.6. Обеспечение условий безопасного хранения велосипеда.

Действия по предотвращению краж велосипедов включают:

1. Информационную деятельность по правилам хранения велосипеда (рекомендуемый тип замков, велопарковок, мест хранения велосипедов, пропаганда процедуры страхования велосипедов).
2. Создание базы данных (регистрации) велосипедов.
3. Иную деятельность, осуществляемую УВД по поиску украденных велосипедов.

Действия осуществляют: оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа, УВД.

3.7. Популяризация велосипедного движения.

Действия проводятся за счет средств оператора велосипедного движения, релевантных проектов и программ, органов транспорта, образования, здравоохранения, природных ресурсов, внутренних дел). Действия происходят при волонтерской помощи общественной инициативной группы.

1. Действия по обеспечению позитивного имиджа городских служб, ГАИ за счет внимания к велосипедистам.
2. Социальная реклама велосипедного движения.
3. Программы публичных кампаний по продвижению велосипедного движения (ежегодный отчет по развитию велосипедного движения, велокарты, городской веб-сайт или продвижение в социальных сетях).
4. Массовые велособытия.
5. Использование велосипедов национальными и городскими чиновниками, известными людьми.
6. Программа адаптации системы маршрутного пассажирского транспорта к потребностям велосипедистов (учет сезонного использования велосипедов при маршрутизации общественного транспорта, обеспечение доступа велосипедистов в

транспортные средства, терминалы, оплата проезда, велосипедные стойки на автобусах).

7. Внедрение городской системы велотуризма (маршруты, указатели, инфраструктура).

4. Маршрутная сеть велосипедного движения

Маршрутная сеть велосипедного движения подчиняется принципам: целостность, беспрепятственность, безопасность, привлекательность, удобство.

Пять вышеупомянутых требований всегда должны быть выполнены на уровне:

- всей сети велосипедных маршрутов (главных, локальных, а также рекреационных);
- конкретных велосипедных маршрутов и их частей;
- конкретных технических развязок (перекрёстков, выделенных участков для общественного транспорта, велодорожек и т.д.);
- остальной велосипедной инфраструктуры (например, паркингов для велосипедов).

Если одно из пяти требований не выполнено, то проект инфраструктуры должен быть изменен, а существующую инфраструктуру следует перестроить. Подробно критерии маршрутной сети приведены в пояснительной записке.

Маршрутная сеть должна согласовываться с действующим Генпланом города и учитывается при разработке плана детального проектирования (ПДП) территории.

С течением времени маршрутная сеть может корректироваться.

Маршрутная сеть приведена в пояснительной записке.

5. Критерии и индикаторы системы велосипедного движения:

Развитие системы велосипедного движения оценивается по следующим критериям:

- уровень безопасности (аварийность) велосипедного движения;
- безбарьерное, непрерывное, свободное движение на устойчивой скорости;
- уровень обслуживания;
- снижение воздействия транспорта на окружающую среду;
- улучшение эстетических качеств городской среды;
- качество маршрутного ориентирования;
- минимизация усилий велосипедистов;
- оценка (рейтинг) удовлетворения пользователей;
- оценка (рейтинг) времени поездки;
- наличие и характеристики мест пересечения движения велосипедистов с движением других транспортных средств и пешеходов;
- уровень взаимопонимания и взаимодействия велосипедистов, водителей и других участников дорожного движения.

Развитие системы велосипедного движения оценивается по разработанным индикаторам, на основе обследований велосипедного движения. Весомая часть обследований проводятся при помощи общественности. Мониторинг трудозатратных индикаторов проводится реже.

Базовыми индикаторами являются:

Табл. 1. Индикаторы развития велосипедного движения.

Количественные и качественные индикаторы:	Единица измерения	Частота оценки	Метод оценки	Исполнитель

Уровень использования велосипеда				
Количество велосипедов в городе на 1000 жителей	шт	1 раз в 2 года	Соцопрос, замеры, аналитические расчёты	Оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа
Количество поездок в сутки по утилитарным целям (рабочий день, теплое время года)	поездок/сутки			
Доля поездок на велосипеде по утилитарным целям (рабочий день, теплое время года) во всех транспортных перемещениях	%			
Количество поездок в сутки по рекреационным целям в тёплое время года (выходной день, тёплое время года)	поездок/сутки			
Велосипедная сеть				
Количество велосипедных дорожек с разбивкой по категориям:		1 раз в год		Оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа
Обособленная велодорожка	км			
Велодорожка, примыкающая к тротуару и имеющее конструктивное выделение				
Велодорожка, совмещенная с пешеходной дорожкой (отделённая полосой)				
Совместное движение велосипедистов и пешеходов по тротуару				
Велодорожка, обустроенная на проезжей части				
Велополоса на проезжей части				
Нерегламентированное велосипедное движение по проезжей части	единиц			
Количество регулируемых велосипедных переездов				
Количество участков в велосипедной сети, где велосипедисту требуется спешиться				
Количество преодолеваемых лестничных пролётов, подземных переходов				
Средняя скорость велосипедного движения по городу	км/час	1 раз в 2 года	Соцопрос, замеры, аналитические расчёты	общественная инициативная группа
Уровень аварийности				
Количество ДТП в городе в год	случаев/год	1 раз в год	Статистика ГАИ	ГАИ
В пересчёте на 100 000 жителей	Случаев на 100 000 человек	1 раз в год		
в пересчёте на 1 млн км поездок на велосипеде	Случаев на 1 млн км.	1 раз в 2 года		Оператор велосипед

	поездок			ного движения
Объекты хранения				
Количество общественных велопарковок	шт	1 раз в год		Оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа
Количество велосипедных гаражей и общедомовых боксов для хранения велосипедов в местах проживания	шт	1 раз в год		
Количество мест в них	единиц хранения	1 раз в год		
Уровень преступности				
Количество краж велосипедов в год	случаев/год	1 раз в год	Статистика УВД	Статистика УВД
В пересчёте на 1 млн поездок	случаев/год	1 раз в 2 года		
Уровень удовлетворённости				
Процент пользователей, кто чувствует себя в безопасности, передвигаясь на велосипеде	%	1 раз в 2 года	Соцопрос	Оператор велосипедного движения, общественная инициативная группа
Средняя оценка качества велосипедной инфраструктуры пользователями	От 1 до 10	1 раз в 2 года		

6. Механизм реализации концепции развития велосипедного движения

Реализация действий происходит путём составления и выполнения ежегодных планов действий по развитию велосипедного движения, утверждаемых администрацией города, либо отдельных проектов заинтересованных сторон во взаимодействии с оператором велосипедного движения.

На оператора велосипедного движения возлагаются функции:

- координации действий по обеспечению системы велосипедного движения;
- разработки и координации реализации ежегодных планов обеспечения системы велосипедного движения;
- участия в планировании и проектировании велосипедных путей;
- обследования и учету состояния системы велосипедного движения и хода реализации настоящей Концепции;
- взаимодействия с местными и распорядительными органами и заинтересованными организациями.

7. Механизм пересмотра концепции развития велосипедного движения

Концепция велосипедного движения является бессрочной.

После первого года реализации концепции необходимо провести замеры индикаторов и установить плановые показатели по ряду индикаторов на среднесрочный период (5-10 лет).

Концепция велосипедного движения может быть пересмотрена по распоряжению органа, утвердившего концепцию.